

## Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/4256476011737749261>

presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 1 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - [www.shop.cifi.it](http://www.shop.cifi.it)
- Bonifico bancario intestato al CIFI  
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

### Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

[www.cifi.it](http://www.cifi.it) - [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)



COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI

*Sezione di Roma*

# CONVEGNO in pillole

## Il PNRR in RFI

Lunedì, 8 novembre 2021

h 18.15

in videoconferenza web

Con l'approvazione del Decreto Legge (DL) di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), il 27.10.2021 il Consiglio dei Ministri ha dato il via libera alle norme che consentono di accelerare l'iter di approvazione del Contratto di programma (CdP) quinquennale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) e RFI e di velocizzare l'iter autorizzativo di tutti i progetti ferroviari.

In particolare, la riforma che consente di accelerare l'iter di approvazione del CdP tra il MIMS e RFI, riduce a otto mesi tempi che in passato hanno richiesto anche tre anni: le fasi del nuovo iter autorizzativo sono state ridotte da 12 a 3, eliminando la ripetizione di passaggi di concertazione, ma confermando il coinvolgimento di tutte le istituzioni, compreso il Parlamento, che oggi contribuiscono al processo. L'altra riforma, approvata nel DL, riguarda l'accelerazione degli iter di approvazione di tutti i progetti ferroviari e consente di ridurre i tempi da 11 a 6 mesi. Per conseguire tale obiettivo le procedure già utilizzate per le opere prioritarie del PNRR vengono estese a tutte le opere ferroviarie, comprese quelle finanziate con i fondi ordinari e i fondi strutturali europei.

Nel convegno odierno saranno illustrati:

1. Inquadramento, finanziamenti e composizione del PNRR.
2. Meccanismi per l'accesso ai finanziamenti comunitari e le valutazioni di sostenibilità economica, ambientale e sociale.
3. Il contesto, gli investimenti candidati e gli obiettivi perseguiti dal PNRR sulla mobilità e sul settore ferroviario.
4. I numeri e gli investimenti del piano complessivo di RFI.
5. I principali risultati fisici e prestazionali attesi.
6. Il Piano commerciale - edizione speciale PNRR

## PROGRAMMA DEI LAVORI

### Ore 18.15

*Saluti ed introduzione ai lavori*

**Fabio SENESI**

(Presidente della Sezione CIFI di Roma;

RFI - Direzione Tecnica - Resp. Programma Nazionale ERTMS)

**Valerio GIOVINE**

(Segretario Generale del CIFI)

### Ore 18.25

*Il PNRR in Rete Ferroviaria Italiana*

**Enrico CIERI**

(RFI - Direzione Strategia, Pianificazione e Sostenibilità -

Resp. Piano Investimenti e Contratti di Programma)

*Il Piano commerciale di RFI - edizione speciale PNRR*

**Gabriele PEROTTI**

(RFI - Direzione Commerciale - Pianificazione e Sviluppo Rete

Resp. Piano Commerciale)

### Ore 19.40

*Question time e conclusioni*

In collaborazione con

